

Styczeń 1/2026



Linde Material Handling zaprezentuje szerokie portfolio automatyzacji i rozwiązania cyfrowe na targach LogiMAT 2026

Rozwiązania idealnie dopasowane do wymagań każdego Klienta

Aschaffenburg, 19 stycznia 2026 Menedżerowie intralogistyki, poszukujący wydajnych i przyszłościowych rozwiązań dla wewnętrznego przepływu materiałów, znajdą dokładnie to, czego potrzebują, na stoisku Linde Material Handling (MH) podczas targów LogiMAT 2026. **Firma zaprezentuje tam kompleksowe rozwiązania z zakresu automatyzacji, zastosowania sztucznej inteligencji, systemy cyfrowe, unikatowe wózki widłowe oraz nową serię wózków wysokiego składowania (reach truck). Tegoroczne hasło targowe „Composed around you” podkreśla zaangażowanie marki Linde w dostarczanie najlepszego rozwiązania dopasowanego do indywidualnych potrzeb każdego Klienta – w roli kompleksowego dostawcy rozwiązań intralogistycznych.**

Po otwarciu bram terenów targowych w Stuttgarcie, 24 marca, odwiedzający będą mogli zapoznać się z pełną ofertą Linde MH na stoisku o powierzchni **600 m²** (numery stoisk **B21, B17 oraz C38**). Centralnym punktem ekspozycji w **Hali 10** będzie pokaz na żywo, prezentujący kompetencje i know-how firmy w zakresie wdrażania zautomatyzowanych procesów magazynowych. Ekspozycja wózków umożliwi bezpośredni kontakt z maszynami, natomiast najnowsze rozwiązania cyfrowe zostaną zaprezentowane na ekranach multimedialnych.

Na zewnątrz hali, na placu manewrowym pomiędzy Halami 8 i 10, odwiedzający będą mogli wziąć udział w indywidualnych pokazach lub samodzielnie przetestować wózki widłowe, doświadczając ich wyjątkowej ergonomii i intuicyjnej obsługi. Dodatkowa strefa



wystawiennicza z doradztwem eksperckim zlokalizowana będzie pomiędzy Halami 9 i 10.

"Oferta Linde MH ma na celu zwiększenie konkurencyjności wewnętrznych przepływów materiałowych naszych Klientów. Dlatego oferujemy rozwiązania zarówno zoptymalizowane kosztowo, jak i oparte na innowacyjnych, wysokowydajnych technologiach.– podkreśla dr Monika Laurent-Junge, Senior Director Marketing and Brand Communications w Linde MH.

Oprócz standardowego portfolio rozwiązań automatycznych, Linde MH zaprezentuje również rozwiązania dopasowane do specyficznych wymagań poszczególnych branż, m.in. przemysłu napojowego, gdzie obsługiwane są złożone i ciężkie jednostki ładunkowe. Należą one do spersonalizowanej linii Linde I-MATIC, umożliwiającej realizację projektów dla szerokiego zakresu nośników ładunku, w tym o masie przekraczającej 3t. *"Linde MH należy do wąskiego grona dostawców, którzy opanowali integrację standaryzowanych i indywidualnych rozwiązań automatyzacyjnych wraz z aplikacjami stacjonarnymi, takimi jak system shuttle Linde S-MATIC cube"* - mówi Torsten Rochelmeyer, Senior Director Strategy and Solution Portfolio w Linde MH. *„Koordynowane przez system Linde Warehouse Manager, umożliwiają one realizację szerokiego spektrum wymagań procesowych w ramach holistycznego podejścia do automatyzacji.”*

Większe bezpieczeństwo i produktywność dzięki rozwiązaniom cyfrowym

Centralnym elementem oferty cyfrowej jest platforma Klienta myLinde – chmurowy portal internetowy integrujący kluczowe funkcje zarządzania flotą, bezpieczeństwem oraz energią. Platforma wyróżnia się intuicyjną i przejrzystą obsługą. Coraz większą rolę odgrywają również decyzje podejmowane w oparciu o dane i wsparcie sztucznej inteligencji.

Dzięki integracji funkcji czatu AI użytkownicy mogą uzyskiwać informacje o flocie, zadając pytania w języku naturalnym. System AI ma dostęp do danych wszystkich wózków zarejestrowanych w myLinde, co zapewnia szybkie, proste i skalowalne korzystanie z rozwiązania – zarówno w małych firmach, jak i w dużych flotach korporacyjnych.



Kolejną nowością jest system RTLS+ (Real Time Locating System), oparty na autorskiej technologii lokalizacji opracowanej przez Linde MH. System może być łatwo wdrożony zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz obiektów. Precyzyjna lokalizacja w czasie rzeczywistym wózków obsługiwanych manualnie, umożliwia kompleksową analizę danych dotyczących pozycji i ruchu. Stanowi to transparentną podstawę do oceny zdarzeń bezpieczeństwa, sytuacji potencjalnie niebezpiecznych oraz kolizji. RTLS+ wspiera także stopniowe przechodzenie na floty hybrydowe, łączące pojazdy konwencjonalne i cyfrowo połączone.

Nowe wózki widłowe i wózki magazynowe

Mimo dynamicznego rozwoju automatyzacji, wózki obsługiwane manualnie wciąż dominują w wielu przedsiębiorstwach. Dlatego Linde MH zaprezentuje również liczne nowości w tym segmencie. W obszarze techniki magazynowej szczególną uwagę zwracają nowe wózki Linde Ri14, Ri16 oraz Ri18 o udźwigu od 1,4 do 1,8 tony. Dostępne w wersji standardowej lub z wąskim podwoziem, idealnie sprawdzają się w zadaniach kompletacyjnych i uzupełniania zapasów o niskiej i średniej intensywności. Wyposażone w zintegrowaną baterię litowo-jonową, kompaktowe i zwrotne konstrukcje umożliwiają bezpieczną pracę w wąskich korytarzach magazynowych. Ergonomiczne stanowisko operatora oraz liczne systemy wspomagania bezpieczeństwa chronią użytkowników i zapewniają płynność procesów oraz wysoką produktywność. „*Wprowadzenie tych modeli oznacza rozszerzenie portfolio Linde MH o ekonomiczną serię do standardowych zastosowań – bez kompromisów w zakresie jakości, bezpieczeństwa i ergonomii,*” podkreśla Torsten Rochelmeyer.

Na targach zaprezentowana zostanie również nowa seria elektrycznych wózków czołowych o udźwigu do 2 ton, która już w ubiegłym roku rozpoczęła drogę do wyznaczania standardów w swoim segmencie. Nowa wersja Roadster, pozbawiona słupka A, zapewnia znacznie lepszą widoczność, zwiększając bezpieczeństwo pracy i produktywność, przy jednoczesnym spełnieniu najwyższych norm ochrony operatora.

Przyszłość intralogistyki kształtowana jest przez fizyczną sztuczną inteligencję oraz cyfrowe bliźniaki, oparte na platformie NVIDIA Omniverse, które umożliwiają dalszą optymalizację procesów logistycznych. Tworzenie trójwymiarowych map środowiska magazynowego przy użyciu przenośnych skanerów jest już standardem w planowaniu



projektów automatyzacyjnych. Kolejne etapy rozwoju obejmują symulację oraz sterowanie flotami w czasie rzeczywistym.

Linde Material Handling – lider innowacji w intralogistyce

Linde Material Handling, spółka należąca do KION GROUP AG, jest jednym z globalnych liderów w obszarze rozwiązań intralogistycznych. W latach 2022–2024 firma osiągała średnio 5,23 mld euro przychodów rocznie. Sieć sprzedaży i serwisu Linde obejmuje około 9700 ekspertów w blisko 700 lokalizacjach na całym świecie.

Od ponad 120 lat Linde wyznacza standardy w branży, oferując pełne portfolio intralogistyczne: od wózków czołowych o udźwigu do 18 ton, poprzez urządzenia magazynowe, roboty mobilne i rozwiązania automatyzacyjne, po oprogramowanie, doradztwo i serwis. Marka Linde oznacza maksymalną wydajność, najwyższy poziom ergonomii i bezpieczeństwa oraz elastyczność konfiguracji – zawsze w zgodzie z indywidualnymi potrzebami Klientów.

Kontakt:

Heike Oder: +49 (0) 6021 99-1277 – Email: heike.oder@linde-mh.de

Katarzyna Zajkowska – Email: katarzyna.zajkowska@linde-mh.pl

Zdjęcia i opisy:



Zdjęcia LogiMAT26_Linde_MH.jpg

Na stoisku Linde MH podczas targów LogiMAT odwiedzający mogą zapoznać się z kompleksowymi rozwiązaniami automatyzacji, zastosowaniami sztucznej inteligencji, systemami cyfrowymi oraz nowymi wózkami widłowymi i wózkami magazynowymi.

**Zdjęcie: Linde Material Handling GmbH
Zgoda na publikację.**